

TRÁFICO

En España los accidentes de tráfico constituyen actualmente la quinta causa más frecuente de muerte. En cada accidente de tráfico suelen confluír diversas circunstancias, siendo el comportamiento humano el factor más determinante junto a los ambientales o mecánicos.

La DGT (Dirección General de Tráfico) toma diversas medidas para reducir el número de accidentes, persiguiendo aquellas actuaciones que ponen en peligro la integridad física de las personas, prestando especial atención a la velocidad, al consumo de alcohol, al mantenimiento de las distancias adecuadas, etc.



La siguiente tabla muestra la evolución del número de personas fallecidas en la carretera desde 2006 hasta 2009.

Año	2006	2007	2008	2009
Nº de víctimas mortales	3367	3082	2466	1897

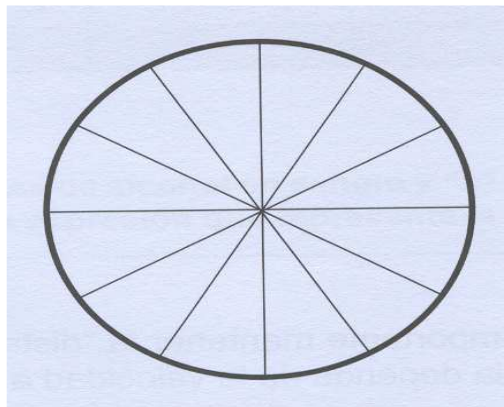
1.- ¿En que año se produjo el mayor descenso porcentual del número de víctimas?

- A. En 2007 porque hubo un descenso del 82%.
- B. En 2008 porque se produjo el mayor descenso del número de víctimas.
- C. En 2008 porque hubo un descenso del 622%.
- D. En 2009 porque hubo un descenso del 23%.

Los tipos de accidentes en los que se producen más víctimas mortales son las colisiones, las salidas de vía, los atropellos y los vuelcos. Según los datos del Ministerio del Interior en 2010 el 50% de las víctimas se produjo en una colisión, el 33,33% en una salida de vía y el 16,67% en un accidente de otro tipo.

2.- Representa en un diagrama de sectores el número de víctimas mortales por tipo de accidente.

Respuesta:



No todos los días se registra el mismo número de muertes por accidente de tráfico. En la siguiente tabla se muestra la evolución del número de víctimas mortales por día de la semana durante un período de varios años.

DÍA	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Lunes	667	630	614	525	479	411
Martes	635	580	519	492	450	379
Miércoles	665	551	551	456	453	374
Jueves	671	599	573	477	466	401
Viernes	774	751	644	682	542	466
Sábado	977	798	780	747	719	522
Domingo	1010	832	761	725	714	547

3.- ¿Se puede decir que los días del fin de semana hay más víctimas mortales? Justifica tu respuesta con valores estadísticos.

Respuesta:

Una de las novedades que ha incorporado recientemente para el control de la velocidad es el denominado "control de la velocidad media por tramo". Se está estudiando su uso en el túnel de "Barrios" de la autopista del Huerna.

4. El túnel tiene una longitud de 1600 m y una limitación de velocidad de 100 Km/h. Si un coche cruza el túnel en un minuto, ¿deberá ser sancionado? Justifica tu respuesta.

Respuesta:

A la hora de conducir es importante mantener la "distancia de seguridad" entre los vehículos. Esa distancia depende de la velocidad a la que se circule.

Desde la DGT se recomienda que sea como mínimo la que recorreríamos en 3 segundos a la velocidad a la que estamos circulando.

5.- Si circulamos por una autopista a una velocidad de 90 Km/h, ¿cuál sería la distancia mínima de seguridad expresada en metros?

- A. 60 m
- B. 75 m
- C. 90 m
- D. 110 m

La alcoholemia es la presencia de alcohol en la sangre tras su ingesta. Hay dos modos de medirla: la tasa de alcohol en sangre y la tasa de alcohol en aire espirado.

En la siguiente tabla se muestran los límites de estas tasas según los tipos de permiso de circulación:

Permisos	Tasa en sangre	Tasa en aire espirado
A1, A2, B	0,5 g/l	0,25 mg/l
Todos los demás	0,3 g/l	0,15 mg/l

6. Si llamamos "y" a la tasa de alcohol en sangre y "x" a la tasa de alcohol en aire espirado, ¿cuál será la expresión que representa la relación entre ambas?

- A. $y = x + 2$
- B. $y = x - 2$
- C. $y = 2 \cdot x$
- D. $y = 4 \cdot x$